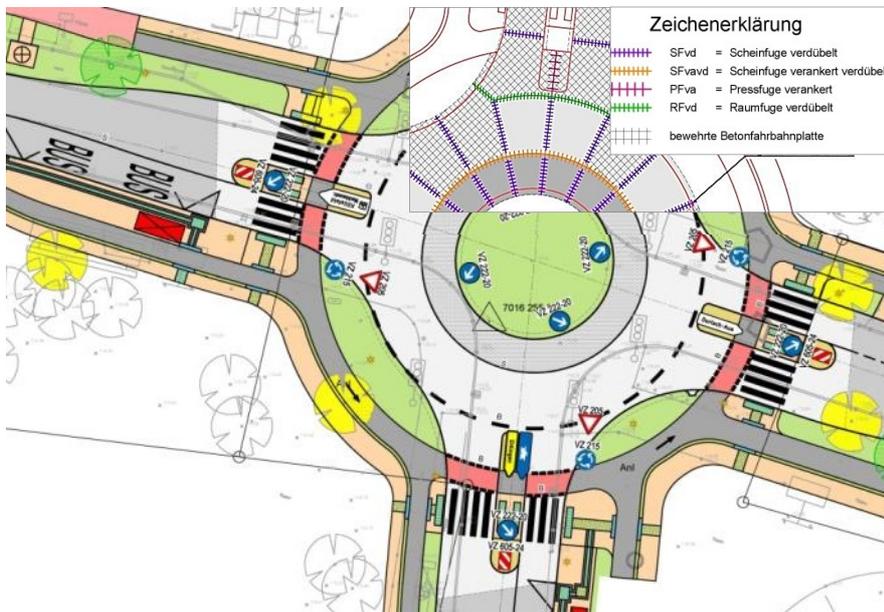


Kreisverkehr in Betonbauweise Fiduciastraße Karlsruhe



PROJEKTART

Verkehr und Straßen
Straßenplanung
Vermessung

AUFTRAGGEBER

Stadt Karlsruhe
Tiefbauamt
Lammstraße 7
76133 Karlsruhe

BIT CONSULT GMBH - BÜRO

Ingenieurbüro für Bauwesen
Dipl.-Ing. (FH) Harald Miltner
Am Storrenacker 1 b
76139 Karlsruhe

HONORARVOLUMEN

keine Angaben

BAUKOSTEN

ca. 630.000 Euro (netto)

PROJEKTDAUER

von 2013 bis 2014

PROJEKTbeschreibung

Die Verkehrsabwicklung im Knotenpunktbereich Fiduciastraße / Wachhausstraße wird derzeit noch über eine Lichtsignalanlage geregelt. Im Rahmen einer Gesamtplanung für die Killisfeldstraße beabsichtigt die Stadt Karlsruhe diesen stark belasteten Knotenpunkt zu einem Kreisverkehrsplatz verkehrsgerecht umzubauen. Bedingt durch das stetig wachsende Schadensbild an Asphaltkreisverkehren entschied sich die Stadt die Fahrbahnen in Beton auszuführen.

Mit der Betonbauweise suchen die Straßenbaufachleute in den vergangenen Jahren nach einer technischen Alternative zum herkömmlichen Asphaltbau. Positive Erfahrungen bei hochbelasteten Verkehrsflächen wie bei Flugplätzen, Autobahnen oder auch Industrieflächen legen die Entscheidung für die Ausführung in Beton nahe.

Mit seiner Lage am südlichen Rand des Stadtteiles Durlach weist der Kreisverkehr innerstädtische Merkmale auf. Elemente zur Führung der Fußgänger und Radfahrer oder auch die Integrierung dreier Bushaltestellen erfordern eine präzise Detailplanung. Erwähnenswert sind hierbei zahlreiche Bordsteinübergänge sowie der Übergang von Beton auf Asphalt. Dazu geben diese Detailsonderlösungen dem Betonkreisel den Charakter eines Pilotprojektes.

Beton ist zur Aufnahme der hohen Schubkräfte im Kreisverkehr bestens geeignet. Temperaturverformungen wie sie an heißen Sommertagen in Form von Spurrinnenbildungen bei Asphalt auftreten, sind in der Betonbauweise nahezu ausgeschlossen.

DIENSTLEISTUNGEN

- Entwurfsplanung
- Ausführungsplanung
- Vorbereitung Vergabe
- Mitwirkung Vergabe
- Bauüberwachung
- Bauoberleitung

TECHNISCHE DATEN

- DTV ca. 17.000 Fz/24 h (DTV_(SV) ca. 700 Fz/24 h)
- Außendurchmesser Kreisverkehr 30 m
- Oberbau Kreisverkehr, Belastungsklasse 32
- Fahrbahnflächen ca. 2.300 m² (1.000 m² Asphalt und 1.300 m² Beton)
- Geh- und Radwegflächen ca. 2.000 m²